

SOUNDSYSTEME | ●
DOORBOARDS



KLANG & DESIGN PERFEKT INTEGRIERT!



JEHNERT Sound Design

spezialisierte sich vor 25 Jahren in der Automobilakustik auf innovative Klanglösungen. Mit der Entwicklung und Produktion exklusiver Soundsysteme und individueller Einbaulösungen etablierte sich der Markenname JEHNERT weltweit. Qualitätsbewußtsein, Kreativität, handwerkliche Perfektion und modernste Technologie, prägen die Unternehmensentwicklung und Zufriedenheit anspruchsvoller Kunden.

Die intensive Zusammenarbeit mit der Auto- und Freizeitmobilindustrie ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für die langjährigen Erfolge und besten Referenzen.

UNSERE STÄRKEN ...

KLANG • DESIGN • FORMEN • OBERFLÄCHENVEREDELUNG

... SIND IHR NUTZEN



*Wir schaffen Klangwelten - **Steigen Sie ein!***

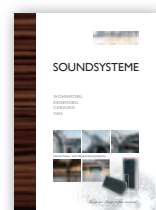
Automobile

Audi · BMW · Mini · Mercedes · Porsche · Smart
VW · Opel · Peugeot · Mazda · Lancia · Renault ...



Freizeitmobil

Wohnmobil · Reisemobil
Camping-Bus · Caravan



Produktkatalog unter www.jehnert.de



Kompetenz



... in Klang

Für den gehobenen Klanganspruch und einer deutlichen Klangverbesserung reicht es nicht, Lautsprecher einfach auszutauschen. Die akustisch richtige Platzierung und individuelle Abstimmung ist maßgebend für ein gutes Klangergebnis. Einzigartig auf dem Nachrüstmarkt entwickelt und produziert **JEHNERT Sound-Design** serienmäßig »fahrzeugspezifische Sound-Systeme«.



... und Design

Das werkseitige Platzangebot ist meist sehr begrenzt. Zur Aufnahme von Lautsprechern bedarf es einer Einbaulösung, die über die konventionellen Methoden in der Automobilakustik hinausgeht.

JEHNERT-Doorboards sind einzigartig in Konstruktion und Design. Stilsicher werden Designlinien und Details des Fahrzeuginterieurs in den Aufbauelementen weitergeführt. Durch elegantes Design und edle Optik fügen sich die Soundmodule nahtlos und formschön im Fahrzeuginterieur ein. Mit minimalem Platzbedarf und geringer Aufbauhöhe realisieren sie die optisch unauffällige Integration eines kompletten Lautsprechersystems.



hochwertige Materialien



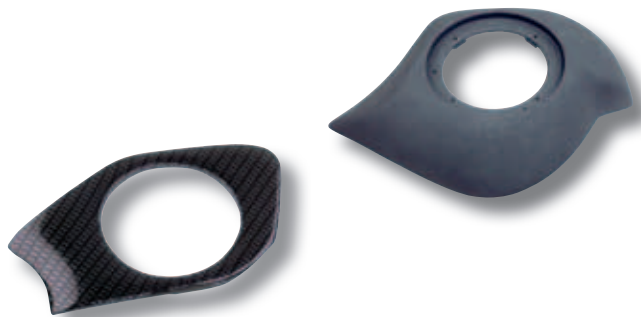
● Standardausführung

Die Doorboards sind mit optisch entsprechendem oder Original-Kunstleder bezogen. Die im Lieferumfang enthaltene Standardfarbe ist der Preisliste zu entnehmen. Sonderfarben und Echtlederbezug werden auf Wunsch gegen Aufpreis ausgeführt. Die Lautsprecher werden komplett unsichtbar mit bündig abschließenden Blenden verdeckt und bieten dadurch optimalen Schutz vor Beschädigungen und Diebstahl. Die Blenden sind mit strapazierfähigem und lichtechtem Akustikstoff bespannt.



● Individuelle Bezugsmaterialien

In unserer hauseigenen Sattlerei erfüllen hochwertige Materialien und perfekte Verarbeitung die hohen Anforderungen unserer Kunden. Sonderfarben, Kunst- oder Echtlederverarbeitung bis hin zu eingearbeiteten Ziernähten werden so individuell ausgeführt, wie Sie es wünschen.



- Kunstleder
- Echtleder, individuell mit Ziernähten
- Carbon-, Kevlar-, Holz-, Alu-Optik
- farbige Lackierung

Garantiert passgenau - vom Modell bis zur Serie

Jede Modell-Entwicklung eines Doorboards entsteht aus einer realen Installation im Fahrzeug. In höchster handwerklicher Perfektion werden die Urmodelle für den Werkzeugbau pass- und maßgenau in unserer hauseigenen Modellschreinerei angefertigt. Die Serienfreigabe erfolgt erst nach der Montage des Freigabemusters im Fahrzeug.

Jedes Doorboard aus der Serienproduktion wird in präziser Handarbeit für die Sattlerarbeiten vorbereitet und die exakte Passgenauigkeit an der Original-Türverkleidung nochmals überprüft. Über 80 Original-Türverkleidungen für verschiedene Fahrzeugtypen garantieren eine 100%ige Passgenauigkeit.



Material und Sicherheit

JEHNERT-Doorboards werden ausschließlich aus GFK produziert. GFK zeichnet sich aus durch geringes Gewicht, hohe Belastbarkeit sowie Korrosions- und Witterungsbeständigkeit. Da GFK stumpf bricht, gewährleistet dieses Material auch ein hohes Maß an Sicherheit. Gegenüber MDF bietet es den Vorteil, dass die Fahrzeugtüren weder durch schwere Aufbauten, noch durch Feuchtigkeit in Mitleidenschaft gezogen werden.

- geringes Gewicht bei hoher Festigkeit
- sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- exzellente Formbarkeit
- hohes Maß an Sicherheit

Lautsprecher

»Made in Germany«



● Klangvolle Erfolge

JEHNERT-Lautsprecher unterliegen ständigen klanglichen und technischen Weiterentwicklungen. Im Laufe der Jahre entstanden dadurch Lautsprecher, die durch ihre parametrischen Werte exzellente Klangergebnisse in der Automobilakustik erzielen.

- ▶ Hochwertige Lautsprecher-Chassis sind eine wichtige Basis für ein gutes Soundsystem.
Die beste Wahl haben wir für Sie getroffen!
- ▶ Die richtige Positionierung und akustische Abstimmung garantieren erstklassigen Klang.
Darauf haben wir uns spezialisiert!

Bis zu vier parallelgeschaltete, leistungsstarke Tieftöner pro Seite sorgen für einen packenden Sound und lassen die zusätzliche Installation eines Subwoofers überflüssig werden!



JEHNERT Soundsysteme garantieren:

- ▶ exzellente Klangqualität
- ▶ maximale Belastbarkeit
- ▶ höchster Qualitätsstandard »made in Germany«



Das Geheimnis des guten Klanges

Die akustische Frequenzgang-Anpassung

Klangfeld - Fahrzeuginnenraum:

Allgemein herrschen im Fahrzeug ungünstige akustische Bedingungen, die in jedem Fahrzeugtyp zudem unterschiedlich sind. Der begrenzte Innenraum, Formgebung und Materialien führen z.B. zu fahrzeugspezifischen Reflexionen, welche die Klangübertragung und Musikwiedergabe erheblich beeinträchtigen können. Selbst hochwertigste Lautsprecher sind in ihrer Leistung und Klangqualität stark eingeschränkt, wenn die Innenraumakustik nicht berücksichtigt wird. Von der Frequenzweiche hängt es entscheidend ab, ob die Qualitäten der Chassis voll zur Geltung kommen.

Klangbild:

Umfangreiche Mess-Studien ergeben die entscheidenden Parameter für ein perfektes Klangbild. In sensibler Feinarbeit werden Frequenzweichen entwickelt, für die es keine standardisierte Berechnungsformeln gibt.

Klangqualität:

Hochwertige elektronische Bauteile und ein exakt bestimmter Schaltkreis erzielen brillante Klangqualitäten.



Die akustische Anpassung erfolgt in zwei Schritten:

Die »elektronische« Anpassung

Nach Einbau der Lautsprecher im Fahrzeug, ermittelt ein Testsignal den Frequenzgang in Hörposition. So werden Frequenzgangfehler erkennbar. Mit hoch entwickelter Messtechnik werden Abstrahlwinkel der Lautsprecher, Schaltungsmöglichkeiten und Parameter getestet und festgelegt.

Die Anpassung durch »Hörtests«

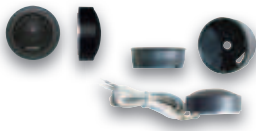
Das geschulte Ohr ist letztendlich der sensibelste Bewerter für eine harmonische Klangabstimmung. Die akustische Feinabstimmung der »theoretisch« errechneten Werte und Korrektur der Übertragungs-Restfehler erfolgt deshalb durch langwierige Hörtests.

JEHNERT fahrzeugspezifische Frequenzweichen:

Ein JEHNERT Sound System ist immer exakt und individuell auf den Fahrzeugtyp eingemessen. Einzigartig auf dem Nachrüstmarkt entwickeln und produzieren wir »fahrzeugspezifische Frequenzweichen«.



XE 26



26mm Neodym-Softdome-Hochtöner

Universelle Montagemöglichkeiten: wahlweise mit Aufbau-Pultgehäuse, Einbau-Gehäuse oder zum Direkteinbau - ohne Gehäuse - in werkseitigen Einbauöffnungen • 26 mm Gewebekalotte mit Schutzgitter und Anschlusskabel für einfachen und sicheren Lautsprecheranschluss • kräftiger Neodym-Magnetantrieb und ferrofluidgekühlte Schwingspule garantieren einen hohen Wirkungsgrad und hohe Belastbarkeit • exakte und weichzeichnende Hochtonwiedergabe • spritzige Höhen und hervorragendes Rundstrahlverhalten

XE 26 V



26mm High-End Neodym-Softdome-Hochtöner

26mm Neodym-Softdome-Kalotte mit angekoppeltem Zusatzvolumen • die Resonanzfrequenz ist durch das Zusatzvolumen auf 800 Hz abgesenkt • die Abbildung der oberen Mitten wird dadurch deutlich verbessert • perfektes Rundstrahlverhalten mit linearem Frequenzgang

XE 55



55mm Neodym-Mitteltöner

Kompakter Mitteltöner mit Neodym-Magnetantrieb, der aufgrund seiner Abmessungen besonders für problematische Einbauorte, wie z.B. im Armaturenbrett geeignet ist • sehr linearer Frequenzverlauf

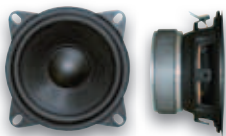
XE 80



80mm Mitteltöner

Hochwertige geschöpfte Papiermembrane mit Beschichtung zur Unterdrückung von Membranresonanzen. Eine hohe Belastbarkeit wird durch eine 19mm- Schwingspule mit einem Aluminium-Träger erreicht.

XE 100



100mm Mitteltöner

Hochwertige geschöpfte Papiermembrane mit Sandbeschichtung zur Unterdrückung von Membranresonanzen • die Gummisicke ist für höchste Auslenkungen und Langlebigkeit entwickelt • sehr hohe Belastbarkeit durch 26mm- Schwingspule mit Aluminiumträger

XM 110



100mm High-End-Mitteltöner

Bajonett-Montagering zur front- und rückseitigen Montage • sehr stabile und steife Polypropylen-Membran zur Vermeidung von Eigenschwingungen • hohe Licht- und Alterungsbeständigkeit, langlebige Vollgummi-Sicke • durch minimal bewegte Masse absolute Impulstreue und sehr breiter Übertragungsbereich

Technische Daten:

Bezeichnung	XE 26	XE 26 V	XE 55	XE 80	XE 100	XM 110
Nennbelastbarkeit	300 Watt (@4.0 kHz)* 12 db	300 Watt (@2.500 kHz)* 12 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db
Musikbelastbarkeit	400 Watt (@4.0 kHz)* 12 db	400 Watt (@2.500 kHz)* 12 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db
Übertragungsbereich	1.500–25.000 Hz*	800–25.000 Hz*	239 - 20.000 Hz	80 - 16.000 Hz	89–8.900 Hz	80–9.000 Hz*
Impedanz	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Kennschalldruck	89 db	90 db	91 db	91 db	91 db	87 db
Äquivalentvolumen	–	–	0,16 dm ³	0,89 dm ³	2,0 l	2,0 l
Resonanzfrequenz	1.500 Hz	400 Hz	239 Hz	115 Hz	89 Hz	80 Hz
mechanische Güte	–	–	4,6	4,53	3,10	2,87
elektrische Güte	–	–	0,8	0,8	0,59	0,55
Gesamtgüte	–	–	0,7	0,68	0,50	0,46
Schwingspule Ø	25 mm	25 mm	54 mm	19 mm	25 mm	25 mm
Magnet-Material	Neodym	Neodym	Ferrite	Ferrite	Ferrite	Ferrite
Korbdurchmesser	54 mm	54 mm	58 mm	80 mm	101 mm	100 mm
Einbautiefe	15 mm	22 mm	20 mm	41 mm	52 mm	52 mm
Einbauöffnung	35 mm	35 mm	55 mm	71 mm	94 mm	90 mm

* Werte mit Frequenzweiche

High-End COAX-System

100mm Mitteltöner mit Polypropylen-Membran zur Vermeidung von Eigenschwingungen • 19mm Softdome-Hochtonkalotte mit Schutzgitter, Aluminium-Schwingspule für Schalldruckerhöhung und dynamischeren Frequenzgang • komplett getrennt ansteuerbar • speziell im Frontbereich, glasklare Hochtonwiedergabe ohne Schärfe und ohne negative Resonanzen im Mitteltonbereich



XL 112

130mm Tief-Mitteltöner

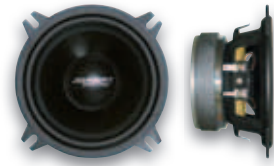
Hochwertige geschöpfte Papiermembrane mit Sandbeschichtung zur Unterdrückung von Membranresonanzen • die Gummisicke ist für höchste Auslenkungen und Langlebigkeit entwickelt • sehr hohe Belastbarkeit durch 26mm- Schwingspule mit Aluminiumträger



XE 130

130mm Tief-Mitteltöner

Hochwertige geschöpfte Papiermembrane mit Sandbeschichtung zur Unterdrückung von Membranresonanzen • die Gummisicke ist für höchste Auslenkungen und Langlebigkeit entwickelt • sehr hohe Belastbarkeit durch 26mm- Schwingspule mit Aluminiumträger • Resonanzfrequenz mit einer Zusatzmasse abgesenkt, um in geringer Volumentiefe Bässe erzeugen zu können



XE 130 G

160mm Tief-Mitteltöner »Power-Woofers«

Besteht seit vielen Jahren erfolgreich alle Tests der JEHNERT-Systeme und hält der enorm druckvollen Leistung dauerhaft Stand ...garantiert!

Extra schmaler 160mm Metallkorb, speziell für die platzsparende Anordnung mehrerer Lautsprecher nebeneinander • vier ausgelagerte Montageösen • Membranfläche entspricht einem EURO-Norm-Chassis • Beschreibung siehe »XM 165« (XM 160 + XM 165 unterscheiden sich nur in der Korbgröße)



XM 160

165mm Tief-Mitteltöner »Power-Woofers«

Besteht seit vielen Jahren erfolgreich alle Tests der JEHNERT-Systeme und hält der enorm druckvollen Leistung dauerhaft Stand ...garantiert!

165mm Euro-Norm-Chassis • hochwertige Gummisicke • UV-stabilisierte, speziell beschichtete Papiermembran • Kapton-Schwingspulenträger und Druckausgleichsöffnung im Polkern • hinterlüftete Zentrierung • extrem hoch belastbar • wahlweise mit Schutzgitter

Modifizierte Version ... mehr Power ... mehr Leistung ... mehr Tiefgang!



XM 165

200mm Flach-Tieftöner mit Neodym-Antrieb

200mm Tieftöner mit innenliegendem kräftigem Neodym-Magnetantrieb • hochwertige geschöpfte Papiermembrane mit Beschichtung zur Unterdrückung von Membranresonanzen • 37mm-Schwingspule mit einem Aluminiumträger • die Gummisicke und die hohe Schwingtiefe im Magnetsystem garantieren große Hübe und absolute Pegelfestigkeit • kickbassfähig (mit Subsonicfilter ab 80 Hz) • durch minimale Einbautiefe und geringes Gewicht besonders geeignet für problematische Einbauorte • **Gewicht nur 660 g**



XE 200

Technische Daten:

Bezeichnung	XL 112	XE 130	XE 130 G	XM 160	XM 165	XE 200
Nennbelastbarkeit	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	200 Watt (@200 kHz)* 6 db	70 Watt	70 Watt	130 Watt
Musikbelastbarkeit	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	300 Watt (@200 kHz)* 6 db	140 Watt	140 Watt	200 Watt
Übertragungsbereich	100–22.000 Hz*	72–8.000 Hz*	55–5.000 Hz	49–5.000 Hz	49–5.000 Hz	42–4.000 Hz
Impedanz	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Kennschalldruck	88 db	89 db	90 db	90 db	90 db	91 db
Äquivalentvolumen	2,0 l	3,9 l	4,26 dm ³	16,2 l	16,2 l	27,7 l
Resonanzfrequenz	90 Hz	72 Hz	55 Hz	49 Hz	49 Hz	42 Hz
mechanische Güte	3,02	2,87	3,41	3,77	3,77	4,65
elektrische Güte	0,59	0,55	0,68	0,77	0,77	0,67
Gesamtgüte	–	0,49	0,57	0,65	0,68	0,59
Schwingspule Ø	25 mm	25 mm	37 mm	25 mm	25 mm	37 mm
Magnet-Material	Ferrite	Ferrite	Ferrite	Ferrite	Ferrite	Neodym
Korbdurchmesser	100 mm	131 mm	131 mm	160 mm	165 mm	208 mm
Einbautiefe	50 mm	53 mm	53 mm	64 mm	64 mm	50 mm
Einbauöffnung	93 mm	118 mm	118 mm	143 mm	143 mm	184 mm

* Werte mit Frequenzweiche

2-Wege-Compo-Sets

»made in Germany«


	Beschreibung	Leistung
	XEC.10080.2 <ul style="list-style-type: none"> • 80 mm Mitteltöner »XE 80« • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 100 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 100/150 Watt music @ 4 Ohm mit Frequenzweiche
	XEC.10100.2 <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm Tief-Mitteltöner »XE 100« inkl. Abdeckgitter • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 75 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 2x 60/120 Watt @ 4 Ohm
	XEC.10110.2 <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110« inkl. Abdeckgitter und Bajonett-Montagering zur front- oder rücks. Montage • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 100 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 110/160 Watt music @ 4 Ohm mit Frequenzweiche
	XEC.10130.2 <ul style="list-style-type: none"> • 130 mm Tief-Mitteltöner »XE 130« • inkl. Abdeckgitter • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 69 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 2x 60/120 Watt @ 4 Ohm
	XEC.10165.2 <ul style="list-style-type: none"> • 165 mm Tief-Mitteltöner »XM 165« • inkl. Abdeckgitter • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 49 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 2x 70/140 Watt @ 4 Ohm
	XEC.10200.2 <ul style="list-style-type: none"> • 200 mm »Flat-line« Woofer mit Neodym-Antrieb »XE 200« • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • 2-Wege Frequenzweiche 	Übertragungsbereich: 42 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: RMS 2x 110/220 Watt @ 4 Ohm

Lautsprecher Maße (weitere techn. Details siehe Katalog S. 7+8)

Lautsprecher	XE 26	XE 80	XE 100	XM 110	XE 130	XM 165	XE 200
Korbdurchmesser	54 mm	80 mm	101 mm	100 mm	131 mm	165 mm	208 mm
Einbautiefe	15 mm	41 mm	52 mm	52 mm	53 mm	64 mm	50 mm
Einbauöffnung	35 mm	71 mm	94 mm	90 mm	118 mm	143 mm	184 mm

BMW-spezifisches »FLAT-Line«-Woofer System

»made in Germany«

	Beschreibung																
	3-Wege-Komplett-Set mit fahrzeugspezifischen Montageadaptern für werkseitige Einbauorte im BMW <ul style="list-style-type: none"> • 200 mm »Flat-line« Woofer mit Neodym-Antrieb »XE 200« • 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110« • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner »XE 26« • fahrzeugspez. 3-Wege Frequenzweiche (2-teilig / kl. Gehäuse) • fahrzeugspez. Montageadapter für XE200 und XM110 Übertragungsbereich: 40 - 25.000 Hz Belastbarkeit Dauer / Musik: 2x 110 / 150 Watt empf. Verstärkerleistung: von 2x 100-150 Watt @ 4 Ohm ausführliche Beschreibung siehe S. 17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugmodell</th> <th>Bestell-Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1er E81 / 82 / 87 / 88</td> <td rowspan="3">9-15100</td> </tr> <tr> <td>3er E 90 / 91 / 92 / 93 / F30 / 31 / 35</td> </tr> <tr> <td>7er F01 / 02, X5 F15</td> </tr> <tr> <td>1er F20 / 21, X1 E84</td> <td rowspan="2">9-15200</td> </tr> <tr> <td>4er F32 / 33 / 36</td> </tr> <tr> <td>X5 E70, X6 E71 / 72</td> <td>9-15300</td> </tr> <tr> <td>5er E60 / 61</td> <td>9-15500</td> </tr> <tr> <td>5er F10 / 11</td> <td>9-15600</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrzeugmodell	Bestell-Nr.	1er E81 / 82 / 87 / 88	9-15100	3er E 90 / 91 / 92 / 93 / F30 / 31 / 35	7er F01 / 02, X5 F15	1er F20 / 21, X1 E84	9-15200	4er F32 / 33 / 36	X5 E70, X6 E71 / 72	9-15300	5er E60 / 61	9-15500	5er F10 / 11	9-15600
Fahrzeugmodell	Bestell-Nr.																
1er E81 / 82 / 87 / 88	9-15100																
3er E 90 / 91 / 92 / 93 / F30 / 31 / 35																	
7er F01 / 02, X5 F15																	
1er F20 / 21, X1 E84	9-15200																
4er F32 / 33 / 36																	
X5 E70, X6 E71 / 72	9-15300																
5er E60 / 61	9-15500																
5er F10 / 11	9-15600																



TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 160 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 160«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: **75150** Fahrzeuge mit Beifahrer-Airbag
76150 Fahrzeuge ohne Beifahrer-Airbag



mit Beifahrer-Airbag



ohne Beifahrer-Airbag

auto
motor
sport
Ausgabe 19/1992

Mittel-Hochton-System



Audi 80 Cabrio / Coupé, Typ '89



Abb. mit Beifahrer-Airbag 75150

Fast plane Optik durch minimale Aufbauhöhe • Mittel-Hochton-System im Armaturenbrett für eine breitgefächerte Bühnenabbildung • äußerst kräftiges Klangvolumen auch bei geöffnetem Verdeck • **75150** für Fahrzeuge mit Beifahrer-Airbag und elektrischen Fensterhebern • **76150** Doorboards mit Kartentasche, für Fahrzeuge ohne Beifahrer-Airbag und elektrischen oder mechanischen Fensterhebern • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Audi A3 8PA Sportback



Doppelbass-Doorboards mit **angewinkelt**em Mitteltöner • fast plane Optik durch minimale Aufbauhöhe • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung der A-Säulen • optimale Abstrahlung des Mitteltöners durch angewinkelte Position zwischen den beiden Tieftönern • druckvoll, spritziges Klangbild mit sattem Tiefton-Fundament • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 200 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45180



Doppelbass-Modul



Audi A3 8P, 2-türig / Cabrio

Audi A3 8L siehe www.jehnert.de



Nur für 2-Türer: Elegantes Design und sehr geringe Aufbauhöhe • Vierfachbass-Doorboards mit **angewinkelt**em 100mm High-End-Mitteltöner • sehr lebhaftes Klangdarbietung mit äußerst druckvoller Basswiedergabe • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung der A-Säulen • optimale Abstrahlung des Mitteltöners durch angewinkelte Position zwischen den beiden Tieftönern • sehr räumliches und detailreiches Bühnenbild • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75181



Vierfachbass-Modul

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75153



Doppelbass-Modul



Audi A4 8E Limousine / Avant

ab Bj. 2001



Doorboards mit integrierter Kartentasche (auf Wunsch mit Ausschnitt für Sitzmemory- und Alarmanlagenschalter) • sehr flache Aufbauhöhe • **angewinkelter Mitteltöner** im Doorboard zur Optimierung der räumlichen Wiedergabe • 26mm Softdome-Hochtöner im Origineleinbauort der Fahrzeugtüre • exzellente Klangqualitäten • sehr klare und kraftvolle Basswiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 200 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 45188



Doppelbass-Modul

Audi A4 8K Limousine / Avant

ab Bj. 2007



Formschön integrierte Doppelbass-Doorboards mit **angewinkelttem 100mm High-End-Mitteltöner** • 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner im Origineleinbauort des Armaturenbretts • durch die hervorragende Fahrzeugakustik erzeugt bereits das Doppel-Bass-System eine äußerst druckvolle Basswiedergabe und ein sehr räumliches Klangbild • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Audi A4 8H Cabrio



Harmonische und formschöne Anpassung der Doorboards an die Designlinien der Fahrzeugtüren • minimale Aufbauhöhe von nur 15mm • sehr räumliches und detailreiches Bühnenbild durch **angewinkelten 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard vor der Basszeile • hochwertige 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Armaturenbrett • auch bei geöffnetem Verdeck äußerst kräftiges Klangvolumen • sehr hohe Pegelfestigkeit • wahlweise mit oder ohne Öffnung für Bedien-Schalter im Doorboard / Fahrerseite • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Audi A5 Cabrio / Coupé



Jedes Detail des Doorboard-Designs in präzisiertem Zuschnitt auf die Linienführungen der Türverkleidung • geteilte Akustikstoffabdeckungen unterstreichen formvollendet die Exklusivität und verbergen optisch unauffällig 4x 165mm Tieftöner in der Fahrzeugtüre • die **angewinkelte Position des 100mm High-End-Mitteltöners** perfektioniert die Abstrahlung zu einem sehr homogenen Klangbild • 26mm Softdome-Hochtöner zur wahlweisen Installation im Spiegeldreieck oder Armaturenbrett • das Vierfachbass-System garantiert selbst bei geöffnetem Verdeck ein äußerst kräftiges Klangvolumen mit satten Bässen und enormer Dynamik • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75151



Vierfachbass-Modul



Testurteil autohifi: „... Volle Power: Die vier 16er-Kick-Bässe pro Tür machen so viel Dampf, dass die Hosenbeine flattern ... Auch tonale Details gehen dank hoher Pegelreserven nicht im Fahrtwind unter - bei offenem Fahrzeug alles andere als eine Selbstverständlichkeit ! ...“



Abb. ohne Akustikstoff-Blenden

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75184



Vierfachbass-Modul



Detailansicht

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75183



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blenden

Audi A6 4F Limousine / Avant

Audi A6 4B siehe www.jehnert.de



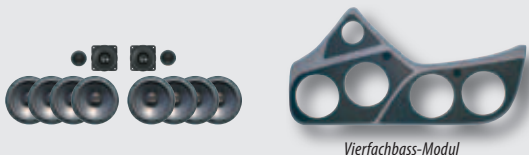
Erstklassiges Design und brillanter Klang für höchste Klangansprüche!

Formvollendete Doorboards integrieren pro Fahrzeugtüre 4 x 165mm Tieftöner und einen 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile • 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner im werkseitigen Einbauort der Fahrzeugtüre • erstaunlich druckvolles Klangvolumen mit knackigen Bässen • außergewöhnlich hohe Belastbarkeit • die direkte Ankopplung des Mittel- und Hochtöners in der Fahrzeugtüre gewährleistet ein homogenes Klangbild • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 80 mm High-End-Mitteltöner »XE 80«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75187



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blenden

Audi A6 4G Limousine / Avant

ab Bj. 2010



In exquisitem Design schließen die Vierfachbass-Doorboards passgenau direkt unter der Armlehne an • hinter den 3-teiligen Akustikstoff-Abdeckungen garantieren 4x 165mm Tieftöner und ein 100mm High-End-Mitteltöner ein enorm druckvolles Klangpaket mit satten Basswiedergabe • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Originaleinbauort des Armaturenbrettes • sehr räumliche Klangdarbietung • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoffblenden: schwarz



Audi A8 D2 Limousine



Nahtlos integrierte Doppelbass-Doorboards mit **angewinkelten 100mm High-End-Mitteltöner** für optimale räumliche Wiedergabe • ein hochwertiger 26mm Softdome-Hochtöner in der werkseitigen Aufnahme in der Fahrzeugtüre rundet das Klangbild durch eine klare Hochtönerwiedergabe ab • Doppelbass-System mit druckvollem Tiefbass und beeindruckender Dynamik • Hinweis: nicht passend für Standheizung • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	48 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45186



Doppelbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blende

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 160 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 160«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75152



Vierfachbass-Modul

Audi TT Coupé / Roadster 8N

bis Bj. '06



Doorboards mit dezentem Design und minimaler Aufbauhöhe • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** zwischen den beiden vorderen Tieftönern für einen breitgefächerten Stimmbereich • 26mm Neodym-Hochtöner-Montage mit Einbaueinheit neben dem Entriegelungshebel in der Fahrzeugtüre (Originaleinbauort aus akustischen Gründen nicht empfehlenswert) • sehr räumliches offenes Frontstaging • enorm basskräftig und pegelfest • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75182



Vierfachbass-Modul

Audi TT Coupé / Roadster 8J

ab Bj. '06



Sehr aufwendige Doorboard-Konstruktion mit minimaler Aufbauhöhe • mit Ausschnitt für Tankentriegelungsschalter • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile im Originaleinbauort der Fahrzeugtüren • hochwertige 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitigen Einbauöffnungen im Spiegeldreieck • hervorragende Klangeigenschaften: beachtlich druckvolle und dynamische Basswiedergabe • feinezeichnende Mittel-Hochton-Wiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff: schwarz



Innenansicht

»FLAT-Line« Woofer-System

für werkseitige Einbauorte



- ▶ inkl. Montageadapter
- ▶ Originaloptik bleibt erhalten
- ▶ exzellente Klangqualität
- ▶ leistungsstark mit hoher Belastbarkeit
- ▶ höchster Qualitätsstandard »made in Germany«

fahrzeugspezifisches 3-Wege-Komplett-Set

Die einzigartige Konstruktion des JEHNERT 200mm Neodym-Flachtieftöners bietet die perfekte Einbaulösung unter dem Fahrer- und Beifahrersitz. Die Original-Optik bleibt erhalten. Fahrzeugspezifische Montage-Adapter für die werkseitigen Einbauorte, sowie 2-teilige Frequenzweichen zur vereinfachten Installation sind im Lieferumfang enthalten. Das leistungsstarke 3-Wege Soundsystem bietet exzellente Klangqualitäten. Wahlweise 3-Wege »passive« oder »teilaktive« Ansteuerung möglich.



Montageadapter aus exklusivem Acrylglas

Abb. »XE200« montiert in werks. Einbaugehäuse



- ▶ 200mm JEHNERT FLAT-Line Woofer »XE 200« mit innenliegendem Neodym-Magnetantrieb und Acryl-Montageadapter für werkseitigen Einbauort unter dem Sitz



- ▶ 100mm High-End-Mitteltöner »XM 110« mit Acryl-Montageadapter für werkseitigen Einbauort in der Türe



- ▶ 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26« für Montage im Spiegeldreieck



- ▶ fahrzeugspezifische 3-Wege-Frequenzweiche (4-teilig) in kleinen Gehäusen

Technische Daten	
Belastbarkeit Dauer/Musik:	2x 110 / 150 Watt
Übertragungsbereich *	40 - 22.000 Hz
Impedanz	6 Ω
empfohlene Verstärkerleistung	ab 2x 100-150 / 4 Ω

* variiert je nach Fahrzeugmodell

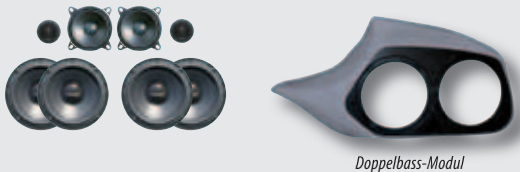
Fahrzeugmodell	ab Baujahr	Bestell-Nr.
1er E81/82/87/88	2004	9-15100
1er F20/21	09/2011	9-15200
2er	in Vorbereitung	
3er E90/91/92/93	03/2005	9-15100
3er F30/31/35	10/2011	9-15100
4er F32/33/36	10/2013	9-15200
5er E60/61	06/2003	9-15500
5er F10/11	01/2010	9-15600
7er F01/02	07/2008	9-15100
X1 E84	10/2009	9-15200
X5 E70/F15	11/2006	9-15300
X6 E71/72	05/2006	9-15300

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45169 E81 / E82 / E88
 46169 E87 ab Bj. 04/2007



Doppelbass-Modul



optional:

»FLAT-Line« Woofer-System
 für werkseitige Einbauorte
 siehe Seite 17

BMW 1er E81 / E82 / E88 Cabrio / Coupé, 3-türig E87, 5-türig, ab Bj. 04/07



Detailreiche Doorboard-Konstruktion zur optisch harmonischen Integration in das vordere Kartenfach • der hintere Teil des Kartenfachs bleibt erhalten • 100mm High-End-Mitteltöner im werkseitigen Einbauort in der Türverkleidung • 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • das fahrzeugspezifische 3-Wege-System erzielt eine deutliche Steigerung des Grundtonbereichs und eine satte Kickbasswiedergabe • sehr klares und ansprechend räumliches Klangbild • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 47169



Doppelbass-Modul



optional:

»FLAT-Line« Woofer-System
 für werkseitige Einbauorte
 siehe Seite 17

BMW 1er E87, 5-türig bis Bj. 03/07



In exakter Anpassung an die Designlinien der Türverkleidung bieten die Doorboards ein Doppelbass-System mit integriertem Kartenfach • ein 100mm High-End-Mitteltöner im werkseitigen Einbauort in der Türverkleidung • ein 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • das System überzeugt durch eine präzise und druckvolle Basswiedergabe • sehr lebendiges Klangbild • das fahrzeugspezifische 3-Wege-Soundsystem erzielt eine deutliche Steigerung des Grundtonbereichs und eine satte Kickbasswiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Hinweis: E87, 5-türig, ab Bj. 04/07 - Art.-Nr. 46169 (siehe oben)



BMW 3er E30 Lim./ Touring / Cabrio



Doorboard-Konstruktion im Modulbaukonzept: **45140 Basis**-Doppelbass-System als ideale Einsteigerlösung • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** oberhalb der Tieftöner • 26mm Neodym-Softdome Hochtöner im Spiegeldreieck mit Pultgehäuse • optimales Frontstaging • sehr druckvoller trockener Kickbass • hohe Pegelfestigkeit • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Für Limousine, nur 2-türig und Cabrio:

Subwoofer-System **46140** auch nachträglich ergänzbar, Details und technische Daten siehe www.jehnert.de

TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System: 45140

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.:

45140 Basis-System

46140 Subwoofer-System
(Techn. Details: www.jehnert.de)



Basis- und Subwoofer-System



TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45146



Doppelbass-Modul



BMW 3er E36 Lim. / Touring / M3

ab Bj. '91



Elegantes und dezentes Design • 26mm Softdome-Hochtöner mit Einbaugehäuse (im Lieferumfang) im Originaleinbauort der Fahrzeigtüre • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard für optimale Abstrahlung • harmonisch räumliches Gesamtklangbild • Doppelbass-System mit druckvollen, satten Bässen • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	50 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75161



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blenden

BMW 3er E36 Compact



Aufwendige Konstruktion in extravaganterem Design • Vierfachbass-Doorboards für ein komplettes 3-Wege-System mit Tieftöner-Serienmaximum, 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner und 100mm High-End-Mitteltöner • **die angewinkelte Mittel- und Hochtöner-Position** im Doorboard sorgt für ein sehr räumliches und detailreiches Bühnenbild • sehr lebhaftes Klangdarbietung mit druckvoll und knackiger Basswiedergabe • beeindruckende Pegelfestigkeit • enorm dynamische Klangreserven • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

BMW 3er E36 Coupé / Cabrio / M3

ab Bj. '92

wahlweise mit Doppelbass- oder Vierfachbass-System:

► Doppelbass-System



Doorboards mit dezenter Optik und minimaler Aufbauhöhe • hinteres Kartenfach bleibt erhalten • hochwertiger 26mm Softdome-Hochtöner mit Einbaugehäuse im Originaleinbauort der Fahrzeigtüre • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard für optimale Abstrahlung • sehr lebendiges Klangbild • druckvolle, tiefe und trockene Basswiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz • optional Vierfach-Bass-System: Bestell-Nr. 76147

► Vierfachbass-System



Doorboard-Facelift mit minimaler Aufbauhöhe • integrierter **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** für optimale Abstrahlung • hochwertiger 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung im Spiegeldreieck oder wahlweise in der Fahrzeigtüre • hervorragende Klangeigenschaften: äußerst kräftiges Klangvolumen mit satten Bässen und enormer Dynamik • extrem pegelfest • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45147



Doppelbass-Modul



TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 76147



Vierfachbass-Modul

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	48 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45145



Doppelbass-Modul



TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75145



Vierfachbass-Modul

BMW 3er E46 Limousine / Touring

ab Bj. '98

wahlweise mit Doppelbass- oder Vierfachbass-System:

► Doppelbass-System



Doppelbass-Doorboards in extavagantem Design zur harmonischen Anpassung an die Türverkleidung • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung im Spiegeldreieck • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard für optimale Abstrahlung • sehr lebendiges Klangbild • druckvolles, spritziges Klangbild mit sattem Tieftonfundament • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz • optional: Vierfach-Bass-System: Art.-Nr. 75145

► Vierfachbass-System



Sehr aufwändige Doorboard-Konstruktion mit minimaler Aufbauhöhe • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile • hochwertige 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitigen Einbauöffnungen im Spiegeldreieck • hervorragende Klangeigenschaften: beachtlich druckvolle und dynamische Basswiedergabe • feinzzeichnende Mittel-Hochtonwiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff: schwarz



BMW 3er E46 Coupé / Cabrio / M3



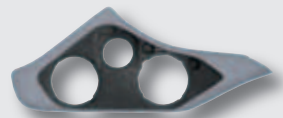
Edel im Design und minimal in der Aufbauhöhe • 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Origineleinbauort der Fahrzeugtüre • zur Gewährleistung optimaler Abstrahlung, akustisch exakt **angewinkelte Position des 100mm High-End-Mitteltöners** im Doorboard • sehr ausgewogene Wiedergabe über den gesamten Frequenzbereich • druckvoller Tiefbass mit beeindruckender Dynamik • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz • optional Vierfach-Bass-System: Bestell-Nr. 75160

Bestellhinweis - bitte angeben: Türverkleidung mit Stoff- oder Ledereinsatz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	48 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 46160



Doppelbass-Modul



Abb. Sonderfarbe

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 76160



Vierfachbass-Modul



Detailansicht

BMW 3er E46 Coupé / Cabrio / M3



Doorboards für's Serienmaximum mit 8 x 165mm Tieftöner und High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile, **vorderes Paar Tieftöner in angewinkelter Position** zur Vermeidung von Interferenzen • 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Original einbauort der Fahrzeugtüren • klare und breitgestaffelte Mittelhochton-Wiedergabe • selbst bei geöffnetem Verdeck im Cabrio, äußerst kräftiges Klangvolumen mit satten Bässen und enormer Dynamik • extrem pegelfest • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz
Bestellhinweis - bitte angeben: Türverkleidung mit Stoff- oder Ledereinsatz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45164



Doppelbass-Modul

BMW 3er E46 Compact



Perfekte Anpassung der Doorboards an die Designlinien der Türverkleidung durch stilvolles Design und minimale Aufbauhöhe • Doorboards mit Doppelbass-System und **angewinkeltem 100mm High-End-Mitteltöner** • hochwertige 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitigen Einbauöffnungen im Spiegeldreieck • optimale räumliche Wiedergabe durch die angewinkelte Position des Mitteltöners zwischen den beiden Tieftönern • druckvoller Tiefbass und beeindruckende Dynamik • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

BMW 3er E90 Lim. / E91 Touring / M3



Hervorragende Fahrzeugakustik garantiert exzellente Klangergebnisse!

Doorboards wahlweise für zwei (45166) oder drei Tieftöner (75166) • beim Vierfach-Bass-System (75166) unterstützt ein vierter Tieftöner in der werkseitigen Einbauöffnung unter dem Fahrer-/Beifahrersitz, akustisch ideal, den Bassbereich • bereits das Doppelbass-System überzeugt durch sehr druckvollen und trockenen Tiefbass • das Maximum mit 8x 165mm Tieftöner erreicht eine beeindruckende Dynamik und enorm druckvolle Tiefbasswiedergabe • klare und breitgestaffelte Mittel-Hochton-Wiedergabe • 100mm High-End-Mitteltöner im Original-Einbauort in den Fahrzeugtüren • 26mm Softdome-Hochtöner in den werkseitigen Aufnahmen im Spiegeldreieck • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

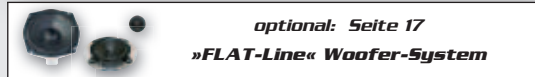
TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System: 75166

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: **75166** Vierfachbass-System
45166 Doppelbass-System
 (Techn. Details: www.jehnert.de)



BMW 3er E92 Coupé / E93 Cabrio / M3



Harmonische Designanpassung mit minimaler Aufbauhöhe • Doorboards für drei Tieftöner, hinteres Kartenfach bleibt erhalten • ein weiterer Tieftöner unterstützt den Bassbereich, akustisch ideal, im werkseitigen Einbauort unter dem Sitz • 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in der werkseitigen Aufnahme im Spiegeldreieck • 100mm High-End-Mitteltöner im Original-Einbauort in den Fahrzeugtüren • sehr räumliches Klangbild • kraftvolle und lebhaft Klangdarbietung • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

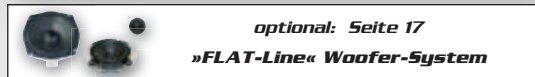
TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: **75167**





TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 160 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 160«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75148 ohne Ausschnitt f. Sitzmemory-Schalter
76148 mit Ausschnitt f. Sitzmemory-Schalter



Vierfachbass-Modul

BMW Ser E39 Lim./ Touring / M5



Formschön den Designlinien der Türverkleidung angepasst • wahlweise mit oder ohne Öffnung für Sitz-Memory-Schalter im Doorboard / Fahrerseite • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile im Doorboard • hochwertiger 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitigem Einbauort neben dem Lüftungsgitter der Fahrzeurtüre • sehr klares und räumliches Klangbild • äußerst druckvoller Tieftonbereich • hohe Pegelfestigkeit • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz



BMW Ser E60 Lim. / E61 Touring / M5
bis Bj. 3/07



Sonderfarbe

Sehr exklusive Optik durch plane Einpassung im Original-Kartenfach • hochwertiges Mittel-Hochton-System (26mm Softdome-Neodym-Hochtöner und 100mm High-End-Mitteltöner) in werkseitigem Einbauort der Fahrzeugtüren und Spiegeldreiecke • trockenes, sattes Tiefton-Fundament • druckvolles, spritziges Klangbild mit sehr gut auflösender Mittel-Hochton-Wiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz • nur passend bis Bj. 03/07

TECHNISCHE DATEN **3-Wege JEHNERT Sound-System**

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
Impedanz: 2 Ohm
empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: **45165**



Doppelbass-Modul



Standardfarbe schwarz

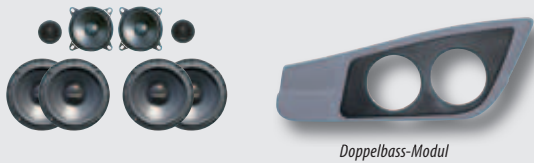


optional: Seite 17
»FLAT-Line« Woofer-System

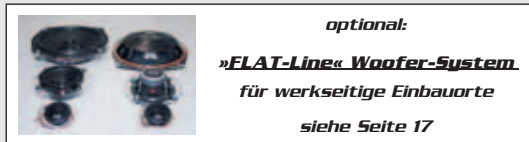
TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45144



Doppelbass-Modul



optional:
»FLAT-Line« Woofer-System
 für werkseitige Einbauorte
 siehe Seite 17

BMW Ser E60 Lim. / E61 Touring / M5

ab Bj. 04/'07



Doppelbass-Doorboards in formtreuer Anpassung an die Designlinien der Türverkleidung • ein 100mm High-End-Mitteltöner im werkseitigen Einbauort der Fahrzeugtüren • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • trockenes sattes Tieftonfundament • druckvolles, spritziges Klangbild mit sehr gut auflösender Mittel-Hochton-Wiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoffblenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75168



Vierfachbass-Modul



BMW 8er E31



Enorm druckvolle Vierfachbass-Doorboards • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Tieftöner im Doorboard • in akustischer Feinabstimmung wurde die Position für den 26mm Softdome-Hochtöner in der Fahrzeugtüre festgelegt • Montage des Hochtöners mit einem Einbau-Adapter (im Lieferumfang) • tiefbassüberzeugend • sehr lebendiges Klangbild • harmonischer Mittel-Hochtonbereich • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

BMW Z3 Roadster / M-Roadster / Coupé

wahlweise mit Doppelbass- oder Vierfachbass-System:

► Doppelbass-System



Facelift für BMW Z3 Doppelbass-Doorboards!

Doorboards ab sofort auch für 165mm (6,5") EURO-Chassis passend • **speziell angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** • 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Öffnung der Fahrzeurtüre • sehr klares und ansprechend räumliches Klangbild • präzise und außergewöhnlich kraftvolle Basswiedergabe • Abdeckblenden mit strapazierfähigem Akustikstoff • Tipp zur optimalen Farbanpassung der Doorboards: Farbe des Türverkleidungsrahmens wählen (meist schwarz) • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

► Vierfachbass-System



Vierfachbass-Doorboard mit **angewinkeltem 100mm High-End-Mitteltöner** oberhalb der Basszeile • 26mm Neodymium-Softdome-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung der Fahrzeurtüre • sehr temperamentvolles und räumliches Klangbild - auch bei geöffnetem Verdeck • beeindruckende Dynamik und wuchtiger Tiefbass • Tipp zur Farbwahl der Doorboards: Farbe des Türverkleidungsrahmens wählen (meist schwarz) • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

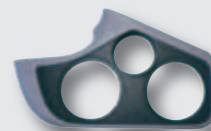


TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
Impedanz: 2 Ohm
empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45149



Doppelbass-Modul



„... kräftig und staubtrocken intonierten die beiden Jehnert-16er... auch im Mittel-Hochtonbereich erfreulich ausgewogen ... keinerlei Hang zur Schärfe...“

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 160 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 160«
Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
Impedanz: 4 Ohm
empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75149



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blenden



TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75162



Dreifachbass-Modul
 4. Tieftöner im Fußraum



„... Den Lautstärkeregler kräftig aufgedreht, haute einem das System die Bässe um die Ohren - mit mindestens so viel Nachdruck wie ein Subwoofer. WOW! Die Dynamik war geradezu abartig. Alles in allem hat Jehnert hier ein tolles Konzept entwickelt, das so formschön verpackt ist...“

BMW Z4 E85 Roadster / M-Roadster / Coupé



Sehr flache und leicht gebogene Konstruktion zur perfekten Anpassung an die Türverkleidung • Doorboards für drei Tieftöner, ein weiterer Tieftöner unterstützt den Bassbereich im Origineleinbauort im Fußraum • hochwertige 26mm Softdome-Hochtonkalotten im Spiegeldreieck • 100mm High-End-Mitteltöner im Original-Einbauort der Fahrzeugtüren • beeindruckende Dynamik und äußerst druckvolle Tiefbasswiedergabe - auch bei geöffnetem Verdeck • hervorragende Klangqualitäten und außergewöhnlich hohe Belastbarkeit • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75190



Dreifachbass-Modul
 4. Tieftöner im Fußraum



4. Tieftöner im Fußraum
 Abb. ohne Abdeckgitter

BMW Z4 E89 Roadster



In edler Optik integrieren die Doorboards jeweils drei Tieftöner in der Fahrzeugtüre, ein vierter Tieftöner unterstützt den Bassbereich im Origineleinbauort im Fußraum • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • 100mm High-End-Mitteltöner im Original-Einbauort der Fahrzeugtüren • spritzig dynamisches Klangpaket mit enorm voluminöser Tiefbassleistung und perfekter Bühnenabbildung • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz



BMW X5 E53 SUV

bis Bj. 2006



Formtreu wurde das Design »stufig« der Türverkleidung angepasst • **angewinkelter Mitteltöner** im Doorboard für optimale Abstrahlung • 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitigen Aufnahmen im Spiegeldreieck • sehr klares, dynamisches Klangbild • äußerst druckvolle, trockene Basswiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45163



Doppelbass-Modul

BMW X5 E70 SUV, ab Bj. 11/2006

BMW X6 E71 / E72 SAC

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75191



optional:
»FLAT-Line« Woofer-System
 für werkseitige Einbauorte
 siehe Seite 17



In feinsten Verarbeitung integrieren sich die Doorboards perfekt in die Türverkleidungen des BMW X5 • Vierfach-Bass-System - Montage des vierten Tieftöners in werkseitiger Einbauöffnung unter dem Fahrer- und Beifahrersitz (Lieferung inklusive Montageadapter) • 100mm High-End-Mitteltöner und 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner im werkseitigen Original-Einbauort • kräftiges Klangvolumen mit beeindruckender Pegelfestigkeit und mächtiger Basswiedergabe • sehr klares, räumliches Klangbild • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz





Mini, alle Modelle, Generation 1, bis Bj. 11/'06



Doorboard mit integrierter Kartentasche • **auf Anfrage** Oberflächenlackierung in allen Original-MINI-Farben möglich • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard für optimale Abstrahlung • hochwertiger 26 mm Softdome-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung der Fahrzeugtüre • sehr klares und ansprechend räumliches Klangbild • äußerst druckvolle Basswiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75192



Doppelbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoffblende

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75170



Doppelbass-Modul



Test autohifi Fazit:
„... woher kommt der Bass im Benz...?“



Mittel-Hochton-System
im Armaturenbrett

Mercedes W 124 Limousine / T-Modell



Ein Klassiker neu aufgelegt!

Doorboard mit integrierter Kartentasche • auf Wunsch mit Ausschnitt für Einstiegsleuchte • sehr einfache Montage und problemlose Rückrüstung • hochwertiges Mittel-Hochton-System in werkseitigen Einbauöffnungen im Armaturenbrett, Montage mit Adapterrahmen (Lieferumfang) • harmonisch räumliches Gesamtklangbild • breitgefächerte Bühnenabbildung • druckvoller Tieftonbass • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

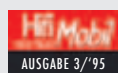
TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75172



Vierfachbass-Modul



Testurteil HiFi Mobil: „... es spielt sehr neutral, exakt und temperamentvoll, bleibt dabei aber immer spielerisch, leicht und musikalisch...“



Mittel-Hochton-System
im Armaturenbrett

Mercedes W 124 Coupé / Cabrio



Ein Klassiker neu aufgelegt!

Vierfachbass-Doorboard mit integrierter Kartentasche • auf Wunsch mit Ausschnitt für Einstiegsleuchte • hochwertiges Mittel-Hochton-System in werkseitigen Einbauöffnungen im Armaturenbrett, Montage mit Adapterrahmen (Lieferumfang) • sehr temperamentvolles und räumliches Klangbild auch bei geöffnetem Verdeck • beeindruckende Dynamik und druckvolle Basswiedergabe • äußerst pegelfest • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz



Mercedes W 203 Limousine / T-Modell



Aufwendige Doorboard-Konstruktion mit exakter Anpassung an die Original-Schaltleiste in der Türverkleidung • Aufbauhöhe entspricht der werkseitigen Kartentasche • im Doorboard zwischen den beiden Tieftönern: **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** zur Optimierung der räumlichen Wiedergabe • hochwertige 26mm Softdome-Hochtonkalotte im Original-Einbauort des Spiegeldreiecks • sehr lebendiges Klangbild mit feinzeichnender Hochtonwiedergabe • druckvoller Tiefbass • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	48 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75178

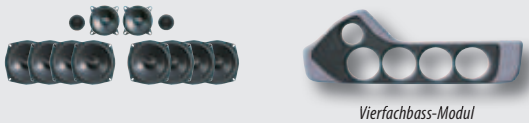


Doppelbass-Modul

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 160 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 160«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	49 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75174



Vierfachbass-Modul



„. Paneele sind perfekt verarbeitet ... beim Klangcheck glänzte das System schließlich mit seiner geradezu lässigen Kickbasswiedergabe ... sehr überzeugender Mittelhochtonbereich und Bühnenabbildung ...“

Mercedes W 208 CLK Coupé / Cabrio



Höchste Perfektion für's Serienmaximum mit 8x 160mm Tieftöner • 100mm High-End-Mitteltöner im Doorboard oberhalb der Basszeile • 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Originaleinbauort des Spiegeldreiecks • äußerst druckvolle Basswiedergabe • hohe Pegelfestigkeit • harmonischer Mittel-Hochtonbereich • breitgefächerte Bühnenabbildung • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 300 / 500 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75101



Dreifachbass-Modul
4. Tieftöner in der Fahrzeugtüre



Abb. ohne Akustikstoffblende

Mercedes W 209 CLK

ab Bj. 06/'02



Exklusive und perfekt angepasste Doorboardkonstruktion • Doorboardsystem für vier Tieftöner, der vierte Tieftöner befindet sich im werkseitigen Einbauort in der Fahrzeugtüre • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** für optimale Abstrahlung • Abdeckblenden aus strapazierfähigem Akustikstoff • hochwertiger Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • hervorragende Klangqualitäten und außergewöhnlich hohe Belastbarkeit • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoffblenden: anthrazit



Mercedes R 171 SLK Roadster



Perfekte Integration in die Serienoptik • Doppelbass-Doorboards mit integrierter Kartentasche • angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner im Doorboard für eine optimale räumliche Wiedergabe • hochwertiger 26mm Softdome-Hochtöner im Originaleinbauort des Spiegeldreiecks • exzellente Klangqualitäten • sehr klare und kraftvolle Basswiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	48 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75102



Doppelbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoffblende

TECHNISCHE DATEN 2-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 50 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 76076



Doppelbass-Modul



„... Integrationsmeister: Man könnte meinen, es sei die Original SLK-Türverkleidung ... Dass hier lediglich vier 16er ohne Subwooferunterstützung am werkeln sind, kann man kaum glauben, Hut ab ...“

Mercedes R 170 SLK Roadster



Sehr exklusive Doorboards mit **Kartentasche** • minimale Aufbauhöhe • 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner im Original-Einbauort der Fahrzeugtüre oder wahlweise im Armaturenbrett • Doppelbass-System mit spezieller Frequenzweichen-Anpassung für ein homogenes Klangbild • extrem trockene Kickbass-Wiedergabe • harmonisch anschließende Mittel-Hochton-Wiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofers »XE 200«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

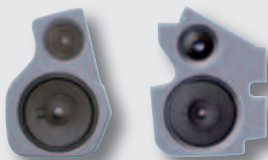
Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 46 - 22.000 Hz
 Impedanz: 6 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 100 - 150 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75075 bis Bj. '96
 76075 ab Bj. '96



Abb. 75075

75075
 bis Bj. '96
 (Original runde
 Lautsprecher-Gitter)



76075
 ab Bj. '96
 (Original Stoff-
 Lautsprecherblende)

Mercedes R 129 SL Cabrio



Abb. 76075

IN-DOOR-Montageset:

Komplett **unsichtbare Montage** hinter der Türverkleidung • Originaloptik der Türverkleidung bleibt erhalten • Montageadapter mit einzigartigem superleichten 200mm-Flach-Tieftöner mit innenliegendem Neodymmagnet und 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb des Tieftöners • **angewinkelter 26mm Softdome-Neodymium-Hochtöner** in werkseitiger Öffnung im Armaturenbrett • spritzig dynamisches Klangpaket mit druckvoller Basswiedergabe
Hinweis: Die Adapterrahmen unterscheiden sich baujahrbezogen - siehe Abb.

Mercedes Viano + Vito



► Doorboards - für Viano + Vito



Dezentes Design und minimale Aufbauhöhe • Doorboard-Integration im Kartenfach, durch einen Einsatz im Kartenfach (im Lieferumfang) wird die Türtasche als geschlossenes Bassgehäuse genutzt, das Kartenfach bleibt teilweise erhalten • 100mm High-End-Mitteltöner im Original-Einbauort der Fahrzeigtüre • ein 26mm Softdome-Hochtöner in der A-Säule • sehr druckvolles, spritziges Klangbild mit sattem Tieftonfundament und räumlicher Auflösung • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit oder grau

► Rearboards für Viano - optional zur Raumklangergänzung



sehr exklusives Design mit erstklassigen Chassis • sehr flache Aufbauhöhe • in Kombination mit dem Frontsystem überzeugende räumliche Atmosphäre, wobei der 200mm Neodym-Flachtieftöner dem Klangbild noch satte, tiefe Frequenzen hinzufügt • ein 26mm Softdome-Hochtöner wird in der B-Säule montiert • Standardfarbe Rearboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit oder grau

TECHNISCHE DATEN 3-Wege Doorboard-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75171



Doppelbass-Modul



Detailsicht

TECHNISCHE DATEN 2-Wege Rear-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Power-Woofer »XE 200«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 260 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 6 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 77171 für Viano bis Bj. 2010
 77271 für Viano ab Bj. 2010



Subwoofer-Modul



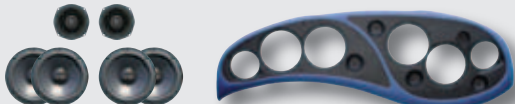
Detailsicht von oben

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x JEHNERT High-End-Coax-System »XL 112«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 65 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 49195



Vierfachbass-Dashboard-Modul



Dashboard Standardfarbe anthrazit



Smart ForTwo, Generation 1

bis Bj. 03/'07



Das Smart »Dashboard« - ein Soundkonzept für minimales Platzangebot!

Extravagantes Design und sehr detailreiche Konstruktion für das Armaturenbrett im Smart • geteilte Abdeckblenden mit lichtechem Akustikstoff • komplette Integration eines 3-Wege-Soundsystems im Cockpit • insgesamt vier 165mm Tieftöner und ein hochwertiges 2-Wege-Coax-System sind exakt auf die Innenraum-Akustik abgestimmt • kraftvolle und äußerst lebhaft Klangdarbietung • Standardfarbe Dashboard und Akustikstoffblenden: anthrazit
Hinweis: nicht passend für »Crossblade«

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 200 / 400 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 8 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 100 - 200 Watt / 8 Ohm

Bestell-Nr.: 45196



Doppelbass-Modul



Innenansicht

Smart ForTwo, Generation 2

ab Bj. 03/'07



Doppelbass-Doorboards in formtreuer Anpassung an die Designlinien der Türverkleidung • ein 100mm High-End-Mitteltöner im werkseitigen Einbauort der Fahrzeugtüren • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • trockenes sattes Tieftonfundament • druckvolles, spritziges Klangbild mit sehr gut auflösender Mittel-Hochton-Wiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoffblenden: schwarz

Porsche 911 Coupé / Cabrio / Targa

ab Bj. '73



Doorboards in exklusivem Echtlederbezug • Montage hinter der Original-Kartentasche • geringfügige Vergrößerung der Original einbauöffnung in der Türblechinnenseite erforderlich • hochwertiger 26mm Neodym-Hochtöner im Doorboard • 200mm-Flach-Tieftöner mit innenliegendem Neodymmagnet für ein druckvolles Klangbild mit außergewöhnlich weitreichender und geradliniger Mittelton-Wiedergabe • Standard-Bezug: Kunstleder schwarz - farbige Porsche-Leder und Kunstleder auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN 2-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofers »XE 200«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 200 Watt
 Übertragungsbereich: 40 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 100 - 150 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75021



▲ Doorboard

Porsche 993 Coupé / Cabrio / Targa



Maßgeschneiderte Doorboards ersetzen den werkseitigen Lautsprecher hinter der Original-Kartentasche durch einen 200mm Flach-Tieftöner • geringfügige Vergrößerung der Original einbauöffnung in der Türblechinnenseite erforderlich • einzigartige Konstruktion des Flachtieftöners mit innenliegendem kräftigem Neodym-Magnet für ein sattes Bassfundament und druckvolle Tiefbasswiedergabe • 2-Wege-System mit hochwertigen 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner im Hochttonmodul (Lieferumfang) in der Türverkleidung • sehr räumliches und hochauflösendes Klangbild • Standard-Bezug: **Echtleder** schwarz - farbige Porsche-Leder und Kunstleder auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN 2-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofers »XE 200«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 200 Watt
 Übertragungsbereich: 40 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 100 - 150 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75023

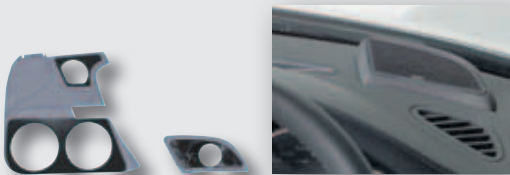


▲ Doorboard



▲ Hochtton-Modul

► Doorboard-System



▲ Doorboard

▲ Hochton-Modul



Innenansicht

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75138

Die Doorboard-Alternative:

► In-Door-Montageset

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofers »XE 200«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 260 Watt
 Übertragungsbereich: 46 - 22.000 Hz
 Impedanz: 6 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 160 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 76137

Porsche 987 Boxster / Cayman



Enorm druckvolle Doppelbass-Doorboards und ein speziell entwickeltes Hochtonmodul für das Armaturenbrett veredeln exklusiv und passgenau die Serienoptik. Die akustische Feinabstimmung und optimale Platzierung exzellenter Lautsprecher-Chassis ergeben erstklassige Klangqualitäten mit einer perfekten Bühnenabbildung.

100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Tieftöner im Doorboard • **angewinkelter 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner** im Armaturenbrett (die werkseitige Hochtöner-Position ist aufgrund des ungünstigen Abstrahlverhaltens nicht empfehlenswert) • Standard-Bezug: **Echtleder**, schwarz - farbige Porsche-Leder auf Anfrage

Erstklassige Klangqualität mit Referenzen!

Aufgrund identischer akustischer Voraussetzungen, konnte das durch Fachzeitschriften getestete Porsche 997 Soundkonzept im Porsche 987 Boxster und Cayman adaptiert werden.



„... eine Soundanlage, die in Stil und Anspruch zum Fahrzeug passt ... feinste handwerkliche Qualität, die den Porsche-Innenraum veredelt ...“



„... die Tieftöner in den Türen legten fetzig los und blieben auch bei höherem Pegel dynamisch und knackig ...“



Komplett unsichtbare Montage hinter der Türverkleidung • **Originaloptik der Türverkleidung bleibt erhalten** • Montageadapter mit einzigartigem superleichtigem 200mm Flach-Tieftöner mit innenliegendem Neodymmagnet • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb des Tieftöners im Originalbauort • dezente Integration des **angewinkelten 26mm-Softdome-Neodym-Hochtöners** in einem speziell entwickelten Hochtonmodul fürs Armaturenbrett • spritzig dynamisches Klangpaket mit enormer Tiefbasswiedergabe und perfekter Bühnenabbildung • **Gesamtgewicht nur 1000g pro Seite!**

Porsche 986 Boxster / 996 alle Modelle



»Exquisit-Edition« Sonderfarbe



»Standard-Edition«

Hochwertige Materialien und perfekte Verarbeitung!

Mit minimaler Aufbauhöhe integrieren die Doppelbass-Doorboards perfekt ein leistungsstarkes High-End-Soundsystem. Im Armaturenbrett sorgt ein hochwertiges Mittel-Hochton-System für eine breitgefächerte Bühnenabbildung mit spritzigen Höhen • auch im unteren Frequenzbereich ein satter und sehr druckvoller Tiefbass • teilaktiver Betrieb möglich • **Standard-Bezug: Echtleder**, schwarz - farbige Porsche-Leder auf Anfrage



Doorboardsystem in zwei Ausführungs-Varianten:

► X-Quisit-Edition

Doorboards mit schwarz lackiertem **Design-Metall-Gitter**



▲ Doorboard für 2x 160mm Power Woofer



▲ Mittelhochton-Modul (Original-Optik)



„... schon beim Anblick der Türverkleidungen wird offenbar, daß hier beste Qualität geboten wird ...“



„... das Jehnert Konzept passt wie massgeschneidert, platzsparender und unkomplizierter Einbau ... , pegelfester, vollmundiger Klang ...“

► Standard-Edition

Doorboards mit GFK-Abdeckblenden und Akustikstoff-Bezug



▲ Doorboard für 2x 165mm Power Woofer



▲ Mittelhochton-Modul (Original-Optik)

TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System

Tiefötöner pro Seite:	2 x JEHNERT Power-Woofer »XM 160 / XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 160 / 220 Watt
Übertragungsbereich:	47 - 22.000 Hz
Impedanz:	2 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.:

65125	986 Boxster »X-Quisit-Edition«
75025	986 Boxster »Standard-Edition«
65131	996 »X-Quisit-Edition«
75031	996 »Standard-Edition«

► Rear-Systeme 996 Coupé/Cabrio - perfekter Raumklang

Das 2-Wege-Vollbereichs-System bietet die optimale Raumklangergänzung zum Doorboard-System • auch für Porsche Soundsysteme adaptierbar • sehr harmonische und räumliche Atmosphäre • **Standardausführung: Echtleder schwarz**, farbige Porsche-Leder auf Anfrage



996 COUPÉ
77032



996 CABRIO
77033



TECHNISCHE DATEN

2-Wege JEHNERT Sound-System

Tiefötöner pro Seite:	1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofer »XE 200«
Hochtöner pro Seite:	1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 130 / 260 Watt
Übertragungsbereich:	37 - 22.000 Hz
Impedanz:	6 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 120 - 200 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.:

77032	996 Coupé
77033	996 Cabrio



▲ Doorboard

▲ Hochtöner-Modul



„... die Tieftöner in den Türen legten fetzig los und blieben auch bei höherem Pegel dynamisch und knackig ...“



„... eine Soundanlage, die in Stil und Anspruch zum Fahrzeug passt ... feinste handwerkliche Qualität, die den Porsche-Innenraum veredelt ...“

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 75137

TECHNISCHE DATEN 2-Wege JEHNERT Sound-System

Cabrio: Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofer »XE 200«
 Coupé: Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 260 Watt
 Übertragungsbereich: 37 - 22.000 Hz
 Impedanz: 6 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 77137 997 Cabrio
 77237 997 Coupé

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofer »XE 200«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 130 / 260 Watt
 Übertragungsbereich: 46 - 22.000 Hz
 Impedanz: 6 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 160 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 76137

Porsche 997 alle Modelle

► Doorboard-System

Edel und exklusiv integrieren die Doppelbass-Doorboards ein leistungsstarkes Soundsystem in der Porsche-Türverkleidung. In akustischer Feinabstimmung wurde die exakte Position des High-End-Mitteltöners oberhalb der Tieftöner und der Hochtöner im Armaturenbrett festgelegt. Die Softdome-Neodym-Hochtöner sorgen in einem dezenten Aufbauehäuse, in angewinkelter Position für eine perfekte Bühnendarstellung. Das pegelfeste Soundpaket vermittelt »EMOTION pur« mit einer satten, kraftvollen Tiefbasswiedergabe. **Standard-Bezug: Echtleder schwarz**, auf Wunsch mit Ziernaht - farbige Porsche-Leder auf Anfrage.



► Rear-Systeme - die Raumklangspezialisten

Exquisites Design und hochwertige Chassis für eine optimale Raumklangergänzung. In den Rearboards sind jeweils ein 200mm Neodym-Flachtieftöner und ein hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner integriert • **Standardausführung: Echtleder schwarz**, farbige Porsche-Leder auf Anfrage



997 CABRIO
77137



997 COUPÉ
77237



► In-Door-Montageset - die Doorboard-Alternative

Komplett unsichtbare Montage hinter der Türverkleidung • **Originaloptik der Türverkleidung bleibt erhalten** • Montageadapter mit einzigartigem superleichtem 200mm Flach-Tieftöner mit innenliegendem Neodymmagnet • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb des Tieftöners im Originaleinbauort • dezente Integration des **angewinkelten 26mm-Softdome-Neodym-Hochtöners** in einem speziell entwickelten Hochtönermodul fürs Armaturenbrett • spritzig dynamisches Klangpaket mit enormer Tiefbasswiedergabe und perfekter Bühnendarstellung • **Gesamtgewicht nur 1000g pro Seite!**



VW Golf IV, Variant / Bora, 4-türig



Nur 4-Türer mit elektrischen Fensterhebern • wahlweise mit oder ohne Ausschnitt für Einstiegsleuchte • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** zwischen den Tieftönern für optimale Abstrahlung • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werksseitiger Öffnung im Spiegeldreieck • sehr lebendiges Klangbild • druckvoll trockener Bass • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 46129



Doppelbass-Modul

VW Golf IV, 2-türig



Nur für 2-Türer mit elektrischen Fensterhebern • die Aufbauhöhe entspricht der Originalkartentasche • 4-Wege-System mit außergewöhnlicher fahrzeugspezifischer Frequenzaufteilung: Abtrennung der beiden hinteren Tieftöner bei ca. 200 Hz zur Vermeidung überlagernder Wellen • **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** für optimale Abstrahlung • hochwertiger 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitiger Öffnung im Spiegeldreieck • spritzige Höhen • sehr voluminöse Tieftonwiedergabe • äußerst pegelfest • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 4-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75129



Vierfachbass-Modul

VW Golf V, 2-türig



Nur für 2-Türer • Detailreiche Doorboard-Konstruktion • **speziell angewinkelte Mitteltöner-Position** für eine optimale räumliche Wiedergabe • äußerst beeindruckende Dynamik und beachtlich druckvolle Basswiedergabe • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Aufnahme im Spiegeldreieck • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz
Hinweis: Bedienschalter für Tankklappen-Entriegelung muss versetzt werden

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75112



Vierfachbass-Modul



VW Golf VI, 2-türig

TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75113



Vierfachbass-Modul



Sehr aufwändige Doorboardkonstruktion mit integriertem 100mm High-End-Mitteltöner • hochwertiger 26mm Softdome-Hochtöner im Spiegeldreieck • sehr tiefbassüberzeugend • harmonischer Mittel-Hochton-Bereich • beeindruckende Klangsteigerung gegenüber dem werkseitigen 2-Wege-Soundsystem • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

VW Golf VI, 4-türig



Nahtlos integrieren sich die Doppelbass-Doorboards mit integriertem 100mm High-End-Mitteltöner in die Türverkleidungen • 26mm Softdome-Hochtöner im Spiegeldreieck • fahrzeugspezifisches 3-Wege-Soundsystem • sehr lebendiges Klangbild • druckvoller Tiefbass und sehr beeindruckende Dynamik • Abdeckblenden mit strapazierfähigem Akustikstoff • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45113

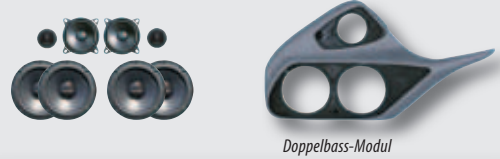


Abb. ohne Akustikstoff-Blende

Golf VI Cabrio



Sehr aufwendige Doorboard-Konstruktion mit minimaler Aufbauhöhe • 100mm High-End-Mitteltöner oberhalb der Basszeile • hochwertige 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitigen Einbauöffnungen im Spiegeldreieck • hervorragende Klangeigenschaften: beachtlich druckvolle und dynamische Basswiedergabe • feinzeichnende Mittel-Hochtonwiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 47 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 76113

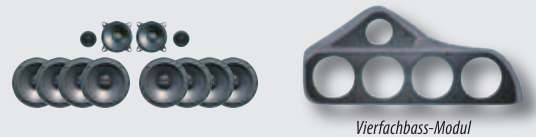


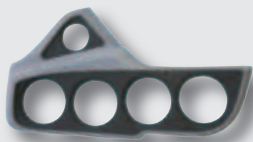
Abb. ohne Akustikstoff-Blende

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75114



Vierfachbass-Modul

VW Golf VII, 5-türig


Exklusive Vierfachbass-Doorboards mit erstklassigen Klangqualitäten • Montage der 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitiger Einbauöffnung der A-Säulen • faszinierende Klangdynamik mit äußerst druckvoller Basswiedergabe • sehr räumlicher Klang mit feinzeichnender Mittel-Hochtonwiedergabe • Standardfarbe Doorboards und Akustikstoff: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofers »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75111 Multivan
 76111 Transporter / Caravelle



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blende

VW Bus T5
Multivan / Caravelle / Transporter

Doorboard-System

Doorboards mit minimaler Aufbauhöhe • oberes Kartenfach bleibt erhalten • mit speziell **angewinkeltem 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard für eine optimale Abstrahlung • 26mm Softdome-Hochtöner in werkseitiger Öffnung im Armaturenbrett • sehr offenes und räumliches Klangbild • druckvoll trockene Basswiedergabe Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff: anthrazit oder grau

ggfs. bitte angeben: werks. »Dynaudio-System« (siehe Abb. ->)



VW Bus T5

Multivan / Transporter | Caravelle

► Frontsystem



Beschreibung Soundsystem siehe T6

VW Bus T6

Transporter | Caravelle

► Frontsystem



Die 3-Wege-Lautsprechersysteme für den **T5 und T6** bieten exklusive und hochwertige Komponenten, wie zwei Softdome-Neodym-Hochtöner, High-End-Mitteltöner, Jehnert-Power-Woofer und fahrzeugspezifische Frequenzweichen. Für eine temperamentvolle Klangwiedergabe sorgen die Tieftöner in den werkseitigen Einbauorten. Der Einbau erfolgt mit fahrzeugspezifischen Montageadaptern. Die speziell entwickelten Mittelhochton-Module in den A-Säulen bieten in optimaler Platzierung eine perfekte Klangbühne und Musikgenuss mit echtem Live-Charakter.

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Front-System

Tieftöner pro Seite: oder:	1 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165« 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofer »XE200«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 55 mm Neodym-Mitteltöner »XE 55«
Hochtöner pro Seite:	1 x 19 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 19«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 70 / 140 Watt
Übertragungsbereich:	58 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 70 - 150 Watt / 4 Ohm (für »XM 165«) ab 2 x 120 - 200 Watt / 4 Ohm (für »XE 200«)

Bestell-Nr.:	65600 mit 1 x 165 mm JEHNERT Power-Woofern 65610 mit 1 x 200 mm JEHNERT Flat-Woofern
---------------------	---



65600 - mit 165 mm Power-Woofern



65610 - mit 200 mm Flat-Woofern

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite:	1 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
Mitteltöner pro Seite:	1 x 70 mm High-End-Mitteltöner »XF 70«
Hochtöner pro Seite:	1 x 19 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 19«
Frequenzweiche:	JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen
Belastbarkeit Dauer / Musik:	2 x 70 / 140 Watt
Übertragungsbereich:	58 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ohm
empf. Verstärkerleistung:	ab 2 x 70 - 150 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.:	65400
---------------------	--------------





TECHNISCHE DATEN **2-Wege JEHNERT Rear-System**

Mitteltöner pro Seite: 1 x 55 mm Neodym-Mitteltöner »XE 55«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 50 / 100 Watt
 Übertragungsbereich: 200 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 50 - 100 Watt / 4 Ohm (über Frequenzweiche)

Bestell-Nr.: **67100**



VW Bus T5 / T6

Multivan / Caravelle / Transporter

► **Rear-System**



Ein optionales 2-Wege-Rearsystem für die Heckklappe vollendet das Sound-system für den T5 mit perfektem Raumklang. Standardfarbe: anthrazit
 T6-Modelle auf Anfrage



Opel Astra H Coupé / GTC / Twin Top



Harmonische Verbindung von ansprechendem Design und Ästhetik für eine perfekte Integration in der Türverkleidung • **speziell angewinkelte Mitteltöner-Position** für eine optimale räumliche Wiedergabe • beeindruckende Dynamik und druckvolle Tiefbasswiedergabe • 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner in werkseitiger Aufnahme im Spiegeldreieck • optional Vierfach-Bass-System: siehe Art.-Nr. 75116 • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN

3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45116



Doppelbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blende

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 48 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75116



Vierfachbass-Modul



Innenansicht

Opel Astra H Coupé / GTC / Twin Top



Edel im Design und minimal in der Aufbauhöhe • Vierfach-Bass-System ebenfalls mit direkter Ankopplung an den **angewinkelten 100mm High-End-Mitteltöner** im Doorboard • Das Serienmaximum mit 8x 165mm Tieftöner erreicht exzellente Klangeigenschaften und ein äußerst kräftiges Klangvolumen mit satten Bässen • klare und breitgestaffelte Mittel-Hochtonwiedergabe • 26mm Softdome-Hochtöner in werkseitiger Aufnahme im Spiegeldreieck • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit



„... es pustete derart staubtrocken durch den Wagen, dass den Redakteuren teilweise echt die Spucke wegblieb... auch pegelmäßig ließ es die Anlage so richtig krachen, ohne dass je die Befürchtung aufkam, das System werde überfordert ...einfach toll! ...“

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 49 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45119 (2-türig)
 46119 (4-türig)



Doppelbass-Modul



Opel Astra G, alle Modelle



Doppelbass-Doorboards mit **speziell angewinkelter Mitteltöner-Aufnahme** für eine optimale räumliche Wiedergabe • 100mm High-End Mitteltöner im Doorboard oberhalb der beiden Tieftöner • hochwertiger 26mm Softdome-Neodym-Hochtöner in werkseitiger Aufnahme im Spiegeldreieck • sehr druckvoller, trockener Kickbass • dynamisches und lebendiges Klangbild • harmonischer Mittel-Hochtonbereich • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

Peugeot 206 Limousine / Cabrio



Doorboards für Peugeot 206, alle Modelle • Montage in der vorderen Türverkleidungs-Senke, hinteres Kartenfach bleibt erhalten • 100 mm High-End-Mitteltöner im Doorboard oberhalb der Tieftöner • hochwertiger 26mm Neodym-Softdome-Hochtöner im Spiegeldreieck • sehr klares und ansprechend räumliches Klangbild • präzise und druckvolle Basswiedergabe • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: schwarz

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 2 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 160 / 220 Watt
 Übertragungsbereich: 42 - 22.000 Hz
 Impedanz: 2 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 120 - 200 Watt / 2 Ohm

Bestell-Nr.: 45194 2 + 4-türig



Doppelbass-Modul

Renault Megane III, 2-türig



Doorboard-Power-Paket für den Kompaktsportler!

Maßgeschneiderte, extrem flache Doorboards mit insgesamt acht 165mm JEHNERT Power Woofern • ein **angewinkelter 100mm High-End-Mitteltöner** oberhalb der Basszeile • hochwertiger 26mm Neodym-Hochtöner im Spiegeldreieck • erstaunlich druckvoller Tiefbass • beeindruckende Klang-Dynamik und außergewöhnlich hohe Belastbarkeit • Standard-Farbe Doorboards und Akustikstoff-Blenden: anthrazit

TECHNISCHE DATEN 3-Wege JEHNERT Sound-System

Tieftöner pro Seite: 4 x 165 mm JEHNERT Power-Woofer »XM 165«
 Mitteltöner pro Seite: 1 x 100 mm High-End-Mitteltöner »XM 110«
 Hochtöner pro Seite: 1 x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE 26«
 Frequenzweiche: JEHNERT, fahrzeugspezifisch eingemessen

Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300 / 500 Watt
 Übertragungsbereich: 46 - 22.000 Hz
 Impedanz: 4 Ohm
 empf. Verstärkerleistung: ab 2 x 200 - 300 Watt / 4 Ohm

Bestell-Nr.: 75198



Vierfachbass-Modul



Abb. ohne Akustikstoff-Blende

Anti-Vibrations-Dämmvlies »selbstklebend«

flammhemmend · Automobilindustrie-Freigabe nach DIN 75200

»Schluss mit Vibrationsgeräuschen!«

- einfach, sauber und schnell zu verarbeiten, auch mehrschichtig



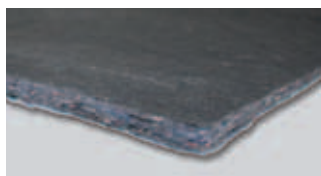
Bestell-Nr. 27000



Das flammhemmende Material besitzt hervorragende Dämpfungseigenschaften. Es entspricht den strengen Qualitätsanforderungen und Vorschriften der Automobilindustrie und ist nach DIN 75200 freigegeben. Nicht geeignet für Bereiche, die der Nässe ausgesetzt sind.

EINFACH - SAUBER - SCHNELL!

Anwendungsbeispiel CarHifi-Einbau: Dämmung der Fahrzeugtürverkleidung



1. Dämmvlies entsprechend der Türgröße zuschneiden.



2. Klebefolie auf der Dämmvlies-Rückseite abziehen.



3. Türverkleidungs-Rückseite mit dem Dämmvlies bekleben.

hervorragend geeignet für:

- Türverkleidungen
- Seitenverkleidungen
- Heckablagen
- Dachhimmel
- Kofferraum-Verkleidungen
- Subwoofer-Gehäuse
- Kompressoren
- Wohnmobile
- Bootskajüten
- Teppichböden

LIEFERUMFANG UND MONTAGEHINWEISE

Alle Doorboards werden einbaufertig mit komplettem Montagematerial und, soweit möglich, verkabelt geliefert. Türverkleidungen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Die Montage erfolgt direkt auf die Original-Türverkleidung, ohne aufgesetzte Schrauben und ohne jegliche Blechschneidarbeiten.

Um ein optimales Klangergebnis zu erzielen, benötigen die Lautsprecher das Volumen der Fahrzeugtüre. Deshalb wird bei den meisten Fahrzeugtypen die Türverkleidung hinter den Lautsprechern ausgeschnitten, ohne Nachteil beim späteren Fahrzeugverkauf.

JEHNERT-Doorboards und Soundsysteme sind auch beim Wiederverkauf oder bei Leasingrückgabe als exklusive Sonderausstattung sehr begehrt!

Für den Einbau wird zur Klangverbesserung und Vermeidung von störenden Vibrationsgeräuschen die Dämmung der Türverkleidung / Fahrzeugtüren empfohlen. Zudem wird der »hohle« Klang einer ungedämmten Fahrzeugtür unterdrückt. Bässe und Mitten erhalten ein sehr viel klareres und transparenteres Klangbild.

Unsere Empfehlung: Selbstklebendes Anti-Vibrations Dämmvlies - Automobil-Industrie-Freigabe nach DIN 75200 - JEHNERT- Artikel-Nr. 27000

JEHNERT *Sound Design* A U T O M O T I V E

Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen

JEHNERT SOUND DESIGN

Porsche Straße 15

70794 Filderstadt

Germany

Phone: 0049 (0)7158 / 9 56 99-0

Fax: 0049 (0)7158 / 9 56 99-10

sounddesign@jehnert.de

www.jehnert.com



Ihr Fachhändler

Blank white box for dealer information.